

COMITETUL REGIUNILOR
DIRECȚIA E – Politici orizontale și direcții de activitate
DIRECȚIA C – Lucrări Consultative, Comisia COTER



Notă documentară privind consultarea orientată privind Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului de înființare a mecanismului Conectarea Europei COM(2011) 665

Actuala criză financiară, economică și politică a pus în evidență nevoia de investiții suplimentare în domeniul infrastructurii, în vederea creșterii și creării de noi locuri de muncă, asigurării liberei circulații a persoanelor și bunurilor pe teritoriul european și realizării integrării pieței unice și a coeziunii economice, sociale și teritoriale a UE.

Ca răspuns la aceste provocări, Comisia propune ca următorul cadru financiar multianual pentru perioada 2014-2020, care a fost anunțat la 29 iunie 2011, să creeze condițiile realizării unui nou instrument de infrastructură integrat, mecanismul Conectarea Europei, pe care UE îl va utiliza pentru a investi în domeniile prioritare: transporturile, energia și telecomunicațiile. La 19 octombrie 2011, Comisia Europeană a publicat propunerea sa finală pentru un Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de înființare a mecanismului Conectarea Europei, COM(2011) 665.

Bugetul de 50 miliarde EUR consacrat mecanismului Conectarea Europei va fi utilizat pentru finanțarea unor proiecte care să stabilească legăturile care lipsesc între rețeaua europeană de transporturi, energie și infrastructura digitală. Totodată, acesta va contribui la ecologizarea economiei europene prin promovarea unor modalități de transport mai curate, a conexiunilor ultrarapide în bandă largă și prin promovarea utilizării energiilor din surse regenerabile, în conformitate cu Strategia Europa 2020. În plus, finanțarea rețelelor energetice va consolida integrarea pieței interne a energiei, va reduce dependența energetică a UE și va spori siguranța aprovizionării. Concentrându-se pe transporturi inteligente, energie și rețele digitale durabile și integral interconectate, mecanismul Conectarea Europei va contribui efectiv la realizarea pieței unice europene.

Comisia a stabilit o listă de proiecte asupra cărora o finanțare suplimentară din partea UE ar avea un impact major. Comisia se așteaptă în special ca investițiile în mecanismul Conectarea Europei să acționeze ca un catalizator pentru asigurarea de fonduri suplimentare din sectorul privat și public, asigurând proiectelor de infrastructură credibilitate și un profil de risc mai scăzut. Este pentru prima oară când Comisia propune un instrument de finanțare unic și un cadru juridic comun pentru cele trei sectoare de rețea, respectându-și angajamentul de a crea sinergii și de a simplifica reglementările.

Cadrul comun și instrumentul de finanțare unic al mecanismului Conectarea Europei au ca scop simplificarea actualului cadru UE pentru finanțarea infrastructurii de rețea transeuropeană.

În primul rând, Comisia Europeană încearcă să asigure o abordare coerentă a finanțării proiectului UE în toate cele trei sectoare (transporturi, energie și telecomunicații).

În al doilea rând, conform previziunilor Comisiei Europene, cadrul comun al mecanismului Conectarea Europei pentru proiectele de infrastructură va genera economii de scară prin reducerea costurilor administrative, o utilizare mai eficientă a resurselor și un randament superior ca rezultat al acestor sinergii.

În plus, el va crea o abordare mai transparentă, mai coerentă și mai simplificată a finanțării UE, ceea ce ar trebui să contribuie la crearea unei atmosfere mai propice investițiilor, care să atragă finanțarea din sectorul privat necesară îndeplinirii obiectivelor UE. În plus, inițiativa va permite o cooperare mai strânsă între cele trei sectoare, și va spori, prin urmare, schimbul de bune practici. Ca urmare, va spori eficacitatea și eficiența finanțării UE în fiecare sector de investiții.

Mecanismul Conectarea Europei: transporturile

Mecanismul Conectarea Europei va investi un total de 31,7 miliarde EUR în modernizarea infrastructurii de transport europene prin completarea legăturilor care lipsesc și eliminarea blocajelor de trafic. Din acest total, circa 10 miliarde EUR vor fi alocate Fondului de coeziune pentru investiții în proiectele de transport din țările beneficiare ale politicii de coeziune. Restul de 21,7 miliarde vor fi alocate investițiilor în infrastructura de transport din statele membre.

Sistemele de transport din Europa au fost dezvoltate în mod tradițional în funcție de configurații naționale, așadar nu sunt adaptate în totalitate circulației bunurilor și persoanelor pe întreg teritoriul Europei. Dezvoltarea culoarelor de transport transnațional este prin urmare vitală pentru realizarea obiectivelor pieței unice, a politicii de coeziune și a Strategiei Europa 2020. Ca atare, Comisia Europeană a identificat o rețea centrală europeană, formată din culoare multimodale, care asigură transportul de mărfuri și de pasageri cu eficiență maximă și emisii scăzute de dioxid de carbon. Investiția va ajuta la îmbunătățirea eficienței și durabilității infrastructurii existente, va completa legăturile care lipsesc și va eradică blocajele de trafic.

Mecanismul Conectarea Europei: energia

Regulamentul propus de Comisie privind orientările pentru punerea în aplicare a priorităților infrastructurii energetice europene evidențiază 12 coridoare și domenii prioritare pentru infrastructura energetică, câte patru în fiecare din următoarele sectoare: transportul electricității și a gazului, precum și implementarea rețelelor inteligente, autostrăzi electrice și rețelele transfrontaliere de dioxid de carbon.

Numai dezvoltarea rețelelor electrice și de gaz va costa, conform estimărilor, 200 miliarde EUR până în 2020. Conform previziunilor Comisiei, jumătate din totalul acestor investiții vor fi finanțate de piață, în timp ce cealaltă jumătate va necesita acțiuni publice pentru a sprijini investițiile private necesare.

Mecanismul Conectarea Europei: telecomunicațiile

Principalul obiectiv al UE în sectorul telecomunicațiilor este eliminarea blocajelor digitale care împiedică realizarea pieței unice digitale. Pentru îndeplinirea acestui obiectiv, UE îi propune să creeze o întreagă rețea de bandă largă și să înființeze platforme de infrastructuri de servicii digitale care să permită implementarea coerentă a serviciilor publice europene. Aceste rețele sunt vitale atât pentru îndeplinirea obiectivelor Agendei digitale a UE, cât și a obiectivului Strategiei UE 2020 privind creșterea inteligentă. După cum se subliniază mai sus, investițiile necesare pentru îndeplinirea acestor obiective până în 2020 sunt estimate la o maximum 270 miliarde EUR. Cu toate acestea, Comisia Europeană consideră că, fără intervenția publică a UE, sectorul privat va investi numai modesta sumă de 50 miliarde EUR. Dat fiind că avantajele sociale obținute ca urmare a investițiilor în infrastructura digitală sunt atât de importante atât pentru cetățenii europeni, cât și pentru piața unică, intervenția publică este vitală pentru stimularea pieței.
